

單元五：議論文

範文 1

談香港電車

隨着科技的日益發展，巴士、港鐵等新興交通工具大行其道，它們在設計上致力追求方便、快捷和舒適，因而受到了廣大市民的歡迎。於是，有人認為速度緩慢的電車應該被淘汰，然而我則不認同這種看法。

其實，電車也有着不同的存在價值。首先，電車是港島區收費最便宜的陸上交通工具。現時電車收費分為三種，成人收費 2.3 港元，12 歲以下的小童收費 1.2 港元，65 歲或以上的長者收費 1.1 港元，比其他交通工具便宜得多。這種經濟實用的特點，更為切合普羅大眾的需要。

其次，電車是港人心目中無可替代的集體回憶。學者馬家輝曾說：「幾乎每一個香港人都與『叮叮』有着那麼一段或親切、或童真、或曖昧的小故事。這些一點一滴的記憶，構成了香港人對電車懷着真摯、濃厚與強烈的感情。」的確，這平凡的電車，見證了香港的百年興衰，同時也搭載着一代又一代的香港人走過風雨，走向輝煌。目前，電車的路線覆蓋大部份香港島的各大歷史街道和人文景觀。乘搭電車時，市民彷彿走進了一條時光隧道，既可看到香港新潮的一面，又可看到香港懷舊的部分。電車的存在，讓港人能夠時刻回味過去，珍惜當下。

最後，電車還具有旅遊的價值。電車雖然運行速度較慢，卻是本地人享受悠閒生活、遊人感受香港文化魅力的最佳出行工具。如今仍運行着的幾輛古典電車，除了肩負運載乘客的功用外，亦承擔着私人租賃、影視作品拍攝、文化宣傳等任務。這一切，無不顯示了電車存在的重要意義。

有見於此，香港的電車是不會被淘汰的，其必定將繼續搭乘着一代又一代的香港人，以其悠久的歷史，駛向更遠的未來。

範文 2

人生需要挑戰

有人說，平平淡淡地過完一生便是圓滿。平淡固然是好，但甘於平淡，人生亦似乎有點庸碌無為。人生在世，若不努力拼搏、奮鬥，則是對自己的生命的不負責任。故此，人生是需要挑戰的。

著名的盲聾作家海倫·凱勒曾經說過：「人生要不是大膽地冒險，便是一無所獲。」人生中的每一次挑戰如同冒險，無論成功與否，均能有所收穫。明代的醫學家李時珍，為了編撰《本草綱目》，不惜攀山涉水，嘗遍百草，迎接人生一個又一個的困難與挑戰。最終，他成功將多種藥物的藥性等寫入書中，造福萬民，而自己亦因而千古流芳，深受後人的尊敬。種種的挑戰，讓李時珍收獲了知識和尊重。

「如果你從不接受挑戰，就感受不到勝利的刺激。」一個人如果因害怕失敗而不敢接受挑戰，那麼他將會離勝利愈來愈遠。誠然，接受挑戰並不意味着一定能夠取得勝利，但那確是一個爭取勝利的機會。香港單車運動員李慧詩，在 2012 年的倫敦奧運會賽場上面對眾多技術高超的名將，毫不妥協並坦然地接受挑戰，最終在女子場地單車賽中獲得季軍。正是這種樂於接受挑戰的態度，讓她能夠站在賽場上與選手們一決雌雄，而且最終奪取獎牌。

挑戰有時也是一種樂趣。在日常生活中，有人會躺在沙發上看電視，或坐在電腦前玩遊戲，渾渾噩噩地過日子；有人則在為了完成一項工作而絞盡腦汁，或為了突破一項紀錄而精疲力盡。悠閒的生活可以招來別人羨慕的眼光，但卻容易讓人頹廢。那些經歷了痛苦挑戰而獲得的成功喜悅感，則激發了人對生活的追求，讓人從中得到極大的滿足。

故此，在漫漫人生路中，人需要利用各種挑戰來裝備自己，善用時間，讓自己的生命變得更加燦爛而多彩。